ALLEGATO "A"

COMUNE di VERZUOLO

Provincia di CUNEO

UFFICIO TECNICO COMUNALE

ESERCIZIO FINANZIARIO ANNO 2010
TRIENNALE 2010-2011-2012

PROGRAMMA DELLE OPERE PUBBLICHE
D.P.R. 554/99, D.Lgs. 163/06 e s.m.i.
DECRETO MINISTERO LL.PP. DEL 21.06.2000

- **Premessa**
- **Settori di intervento**
- **Considerazioni generali**
- **Schede del programma annuale 2010 e pluriennale 2010/2011/2012 ai sensi dell'art. 128 del D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e s.m.i.**

Verzuolo, 30.03.2010

Il Responsabile dell'Area Tecnica

geom. Gianpiero OLIVERO

.....

Il Sindaco

prof. Gianfranco MARENGO

.....

PREMESSA:

Il presente documento, redatto ai sensi del D.P.R. 554/99 , del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. e del Decreto 21.06.2000 contiene l'individuazione dei bisogni e delle necessità per la definizione della programmazione 2010/2011/2012 con riferimento specifico all'art. 128 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

E' strutturato secondo lo schema organizzativo per settori funzionali individuati come segue:

- **Settore Viabilità;**
- **Settore Impianti Sportivi;**
- **Settore Arredo Urbano, Illuminazione Pubblica, Verde Pubblico Attrezzato**
- **Settore conservazione patrimonio edilizio esistente – Cimiteri**
- **Settore conservazione patrimonio edilizio esistente – Edifici scolastici – Casa dell'Anziano – Altri Edifici**

Per quanto possibile si adotta il criterio dello scorrimento al 2010 e anni successivi di quegli interventi già programmati e non avviati o che necessitano di completamento.
L'impianto proposto in questa fase potrà subire modifiche ed aggiornamenti futuri in ragione di ulteriori approfondimenti e tenuto conto dell'assetto del Bilancio.

SETTORE VIABILITA'

In seguito agli accordi intercorsi tra l'Amministrazione Comunale e l'Amministrazione della Provincia di Cuneo l'opera pubblica "Sottopasso ferroviario di Via Don Orione e opere complementari" dovrebbe essere eseguita **nell'anno 2010.**
L'opera permetterà al traffico ciclo-pedonale di attraversare in piena sicurezza l'infrastruttura ferroviaria Cuneo-Saluzzo, collegando i percorsi ciclo-pedonali urbani con il cimitero capoluogo di Via Sottana e con le strade di pianura.
I lavori consisteranno in:
- sottopasso ferroviario tunnel ciclo-pedonale parallelo alla carreggiata (a carico dell'Amministrazione della Provincia di Cuneo);
- strutture viarie ciclo-pedonali di collegamento dei percorsi esistenti a monte ed a valle del sottopasso ferroviario (a carico del Comune di Verzuolo).
L'impegno finanziario a carico del Comune di Verzuolo comporterà un importo presunto di **€ 127.000,00** (approvato progetto definitivo con deliberazione della Giunta Comunale n. 116 in data 10.12.2008).

Anche per quanto riguarda la "Nuova Rotatoria tra la strada comunale di Via Piasco e la strada Provinciale n° 8 della Valle Varaita", in seguito agli accordi intercorsi tra l'Amministrazione Comunale e l'Amministrazione della Provincia di Cuneo, dovrebbe essere eseguita **nell'anno 2010.**
L'opera apporterà alla viabilità locale tutti i benefici riconosciuti al "sistema di intersezione viaria" denominata rotatoria stradale.
I lavori consisteranno in:
- realizzazione di rotatoria stradale (a carico dell'Amministrazione della Provincia di Cuneo)

- predisposizione strutture viarie ciclo-pedonali esterne alla rotatoria stradale e illuminazione pubblica dell'opera (a carico del Comune di Verzuolo).
L'impegno finanziario a carico del Comune di Verzuolo comporterà un importo presunto di **€ 70.000,00.**

Nell'anno 2011 viene prevista un'opera di viabilità ciclo-pedonale consistente nella realizzazione di un percorso di collegamento tra la rotatoria di Falicetto (tra strade Prov.li n° 161 Villafalletto-Saluzzo e n° 137 Verzuolo-Lagnasco).
I lavori consisteranno nella realizzazione di:
- un percorso clclo-pedonale a margine della carreggiata della strada Prov.le n° 137 Verzuolo-Lagnasco;
- infrastrutture sotterranee per lo smaltimento delle acque meteoriche (posa condotte di sezione adeguata a smaltire anche parte delle acque che si riversa in caso di piogge persistenti nell'ambito viario della rotatoria di cui sopra).
L'impegno economico per la realizzazione dell'opera ammonterà a circa **170.000,00 euro.**

Nell'anno 2012 si prevede un intervento significativo di manutenzione viaria che si ritiene debba interessare strade di notevole sviluppo quali:
- Via Sottana
- Via Valcrosa
- Via Siccardi
- Via Chiamina
- Via Cascine

I lavori consisteranno prevalentemente nel rifacimento del manto stradale e, in qualche caso, di realizzazione di tratti di percorsi ciclo-pedonali. L'impegno economico previsto è di **€ 250.000,00.**

Il restante settore della viabilità ha come esigenze primarie il miglioramento della sicurezza viaria, ciclabile e pedonale. Saranno interessati dagli interventi sia l'ambito urbano che extraurbano, con opere di ripavimentazione, ripristino infrastrutture e consolidamento delle strutture viarie (ponti, condotte, canali, barriere, ecc). Particolare attenzione sarà rivolta al miglioramento dei percorsi ciclo-pedonali urbani ed extraurbani ed alla realizzazione di progetti inerenti la moderazione della circolazione, il miglioramento della mobilità urbana ed a una moderna organizzazione degli spazi pubblici.
L'attività manutentiva potrà attuarsi, oltre che con specifici progetti, anche in economia, nel rispetto delle normative, al fine di attuare una sistemazione combinata di strade e opere pertinenziali al sedime stradale.
Sono comunque previsti i completamenti degli interventi già in corso.
Tutto quanto sopra può costituire un complessivo investimento di circa **300.000 € da distribuirsi nei prossimi tre anni** (100.000,00 + 100.000,00 + 100.000,00), reperibili con risorse proprie e con Oneri di Urbanizzazione. I progetti risulteranno singolarmente di importo inferiore ai 100.000 euro .
Nei limiti del possibile e coerentemente con le disponibilità finanziarie che si acquisiranno, il programma di manutenzione della rete stradale verrà attuato con i seguenti criteri di priorità:
- messa in sicurezza di infrastrutture viarie ;
- ripavimentazione di superfici stradali ammalorate;
- opere che garantiscano sicurezza e protezione alle utenze deboli;

- riadeguamenti geometrici delle piattaforme viarie con creazione di spazi protetti per transito ciclo-pedonale;
- altre opere stradali

Gli esposti criteri di priorità si assumono ed adottano comunque in coerenza con il dettato dell'art. 128 commi 2 e 3 del D.Lgs. 163/2006.

SETTORE IMPIANTI SPORTIVI

Il settore Impianti Sportivi, con particolare riguardo al centro sportivo di Via XXV Aprile, richiede per il prossimo triennio la realizzazione di ulteriori opere al fine di ottimizzare la fruizione delle strutture esistenti attualmente in loco (nuovo campo di calcio in erba sintetica di ultima generazione)
Gli interventi previsti nel settore riguardano:
- eliminazione barriere architettoniche mediante realizzazione di percorsi pedonali ed ottimizzazione degli spazi esterni al campo calcio;
- costruzione campetto di allenamento e/o gioco di calcetto;
- sistemazioni esterne ed opere indotte.

Tutto quanto sopra può costituire un complessivo investimento di circa **85.000, 00 euro** da distribuirsi nei prossimi tre anni (25.000,00 + 40.000,00 + 20.000,00).

SETTORE CIMITERI:

I tre Cimiteri Comunali (Capoluogo, Villanovetta e Falicetto) richiedono interventi di manutenzione al fine di garantire la loro funzionalità. In particolare si ritiene di intervenire nei prossimi tre anni con i seguenti lavori:
- ampliamento del Cimitero del Capoluogo;
- ricostruzione integrale della coperture dei tetti piani dei blocchi loculi Cimiteri di Villanovetta e Falicetto;
- sistemazione tratti percorsi pedonali ed interni ai cimiteri.

Tutto quanto sopra può costituire un complessivo investimento di circa **75.000,00 € da distribuirsi nei prossimi tre anni** (25.000 + 25.000 +25.000), reperibili con risorse proprie. I progetti risulteranno singolarmente di importo inferiore ai 100.000 €.

SETTORE ARREDO URBANO, ILLUMINAZIONE PUBBLICA, VERDE PUBBLICO ATTREZZATO

Nel contesto di questa programmazione è anche previsto:
- miglioramento dell'arredo urbano;
- messa in sicurezza e miglioramento impianti illuminazione pubblica;
- miglioramento verde pubblico

Per l'arredo urbano è previsto lo studio di nuovi spazi di socializzazione dotati di panchine, portabici, cestini raccogli cartacce, fioriere, ecc.
Gli impianti di illuminazione pubblica richiedono invece interventi mirati seguendo queste priorità:
- adeguamento alle nuove normative di sicurezza degli impianti e loro messa a terra;
- riqualificazione strutturale ed estetica di alcuni impianti esistenti;
- interventi volti al risparmio energetico;

- piccole estensioni di rete (particolarmente con funzione dissuasiva nei confronti della sicurezza dei cittadini);

Il verde pubblico richiede interventi costanti anche di manutenzione straordinaria, alcune superfici sono infatti da riqualificare con nuovi manti erbosi e con la sostituzione delle piante esistenti. Anche alcuni percorsi pedonali presenti nelle aree verdi richiedono ricostruzione integrale della pavimentazione . Di estrema importanza il finanziamento necessario per la manutenzione straordinaria degli arredi presenti nelle aree verdi attrezzate (panchine, attrezzi ludici, piccoli impianti per lo sport, ecc).
Tutto quanto sopra può costituire un complessivo investimento di circa **120.000 € da distribuirsi nei prossimi tre anni** (40.000 + 40.000 + 40.000), reperibili con risorse proprie e con Oneri di Urbanizzazione. I progetti risulteranno singolarmente di importo inferiore ai 100.000 €.

SETTORE PATRIMONIO EDILIZIO ESISTENTE – EDIFICI SCOLASTICI - CASA DELL'ANZIANO - ALTRI EDIFICI

Gli interventi previsti nella programmazione di settore consistono in:
- risanamento e conservazione del patrimonio edilizio comunale,
- sostituzione di manufatti obsoleti non più funzionali alle necessità del servizio e integrazione di nuove strutture pubbliche.
- ristrutturazione della scuola elementare di Villanovetta

Per gli edifici comunali in generale (Scuole – Casa dell'Anziano – Municipio – Bocciodromo – Palestra XXV Aprile) sono previsti interventi di adeguamento al D.lgvo 81/2008, interventi di manutenzione straordinaria per mantenere in efficienza le parti strutturali e le opere di finitura esterne ed interne, la manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici e le migliorie richieste per assicurare la massima efficienza, gli adeguamenti necessari sulle partizioni esterne, trasparenti e opache, per il contenimento dei consumi energetici.
Le risorse finanziarie necessarie per gli interventi suddetti si quantificano in totali Euro 150.000,00 nel triennio (50.000,00 euro per ciascun anno).

CONCLUSIONI GENERALI

L'Amministrazione di riserva comunque, sulla scorta del piano in precedenza adottato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 15.10.2009, di disporre in corso d'anno, eventuali variazioni al programma compatibilmente con il rispetto del patto di stabilità.

Resta ferma ogni ulteriore iniziativa comunque attuabile e rientrante nei limiti di 100.000,00 euro anche in economia. In tale ambito potranno pure concludersi rapporti di collaborazione con soggetti privati, tramite sponsorizzazioni da parte degli stessi.

Il Responsabile dell'Area Tecnica **Il Sindaco**

geom. Gianpiero OLIVERO **prof. Gianfranco MARENGO**
....